

Il Varo del "Luigi Rizzo,, ad Ancona

La mattina del 6 Ottobre nel Cantiere Navale di Ancona veniva felicemente varato il nuovo Piroscalo della Società «Eolia» - Luigi Rizzo.

Presenziava alla cerimonia, venuto appositamente da Genova, l'Eroe di Premuda, che è Presidente benemerito della Società. La sua gentile consorte Donna Giuseppina nata Marinas è stata la Madrina della Nave. Della Società «Eolia» erano presenti pure l'Amministratore Delegato e Direttore Generale Ten. Colon. Giuffrè, il Consigliere Domenico Giuffrè e il Capo Macchinista Cilento.

Dei Cantieri Navali Riuniti, espressamente venuti da Genova, era presente l'Amministratore Delegato Ing. Piaggio e inoltre abbiamo

il Comandante del Porto a rappresentarlo. S. E. il Prefetto di Ancona comm. Benigno, gli On. li Deputati Bartolini e Vecchini, il Podestà, il segretario Federale e tutti le altre Autorità di Ancona presenziarono alla lieta cerimonia.

Numerosi ufficiali delle varie armi, la stampa, le associazioni, gli avanguardisti, i balilla e folti gruppi di signore e signorine davano al Cantiere un insolito aspetto di vivacità e di allegria.

Alle ore 9 previa benedizione della Nave, la Madrina, accompagnata sul palco situato di prora, dall'Amministratore Delegato della Società Colonnello Giuffrè e seguita dalle Autorità, rompeva sulla chiglia la tradizionale bottiglia di spumante e poco dopo al simbolico or-

tico per raggiungere il Tirreno, destinato a prestare servizio giornaliero fra Milazzo-Lipari-Salina.

La nuova unità dell'«Eolia» che nell'aspetto esteriore, sebbene un pò più piccolo ricorda il «Santamarina Salina», varato lo scorso anno a Palermo, ha le seguenti caratteristiche: Stazza lorda Tonn. 365, unghessa m. 50, larghezza m. 8 altezza m. 4 Velocità circa 14 miglia l'ora.

Da una visita sommaria a bordo abbiamo notato con vivo piacere che le installazioni, i saloni, le cabine sono quanto di più moderno e di più confortabile si possa desiderare.

Le Isole Eolie con questo nuovo bel Piroscalo, che presto verrà a raggiungere il lussuoso «Santamarina Salina» e il forte «Vulcano», avranno finalmente il servizio delle assicurazioni marittime comodo e modernissimo.

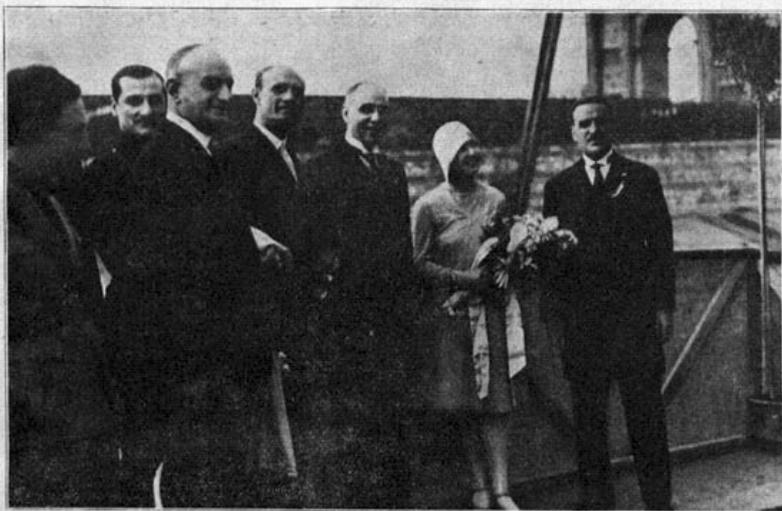
Dopo il varo, gentilmente invitati dall'illustre Ing. Piaggio le Autorità e le Signore e Signorine presero parte ad una bicchierata offerta nei locali della Direzione del Cantiere.

Alla gentile madrina Signora Rizzo l'Amministratore dei Cantieri e l'Amministratore della Società offrirono graziosi e ammirati doni e fasci di fiori a nome delle rispettive Società; il Podestà offrì a nome del Comune di Ancona alla degna compagna dell'Eroe, cittadino onorario di Ancona un magnifico cesto di rose.

Il Colonnello Giuffrè, allo spumante a nome della sua Società pronunciò applaudite parole di saluto e di ringraziamento all'eroico Comandante Rizzo e alla sua distintissima Consorte, alle Autorità, alla Città di Ancona, ai Cantieri, agli invitati, agli Amministratori e consoci lontani.

Rispose con belle parole il Podestà di Ancona e pronunciò parole di augurio per la Società S. E. il Prefetto.

Verso le 11 Autorità ed invitati lasciavano il Cantiere e la bella cerimonia ebbe termine lasciando un'eco giocosa ed augurale nell'animo di tutti gli intervenuti e particolarmente riteniamo in quello degli'insonni artefici di questa nostra Società di navigazione che audacemente e costantemente si va affermando per le fortune delle Isole Eolie e non senza riflessi, non che nella vita commerciale marittima di Milazzo, Messina e Napoli.



Il Com. Rizzo e signora, il Prefetto, il Podestà e il Segretario Federale di Ancona e il Col. Giuffrè assistono al varo

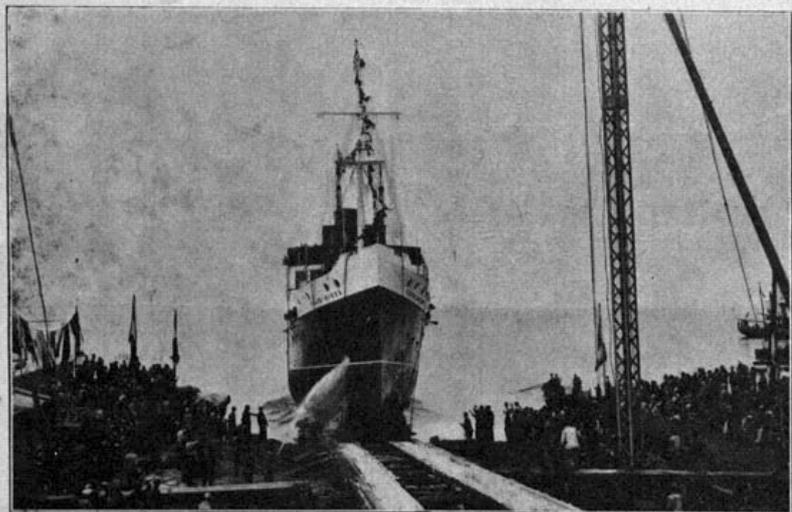
notati il Direttore Generale Ing. Calcagno e tutti i Dirigenti del Cantiere d'Ancona Ingg. Traverso, Forgià, Lenzi, Fillate ecc.

A completo la tribuna delle Autorità e quella degli invitati, nonchè lo spazio riservato alle maestranze.

S. E. il Ministro Ciano delegò il Coman-

dante di «taglia» si vide il bello scafo scendere sullo scalo, dapprima lentamente, e poi con velocità sempre crescente fino a raggiungere felicemente il non più amarissimo Adriatico.

Il Piroscalo è quasi pronto e fra un mese circa, dopo le prescritte prove lascerà l'Adria-



La nave scende a mare



Il nuovo Piroscalo «Luigi Rizzo» della Società «Eolia» varato ad Ancona il 6.9.29 (V. cronaca in 3. pagina)